

ALPSTAR Initial conference
27th and 28th October 2011
Chambéry, France

Climate change and tourism in PACA region: how to renew local and regional procedures

Expert: Loïc Dautrey, Region of Provence-Alpes-Côte d'Azur/F

Evoquer les actions d'une Collectivité comme la Région Provence-Alpes Côte d'Azur en matière de tourisme face au changement climatique en dix minutes, c'est courir un risque assez important de décevoir en restant abstrait, en survolant les sujets.

C'est aussi courir un risque de friser la vanité en s'appropriant des « bonnes pratiques », engagées par des collectivités que la Région accompagne, aide, appuie, oriente, mais ne conduit pas elle-même avec toutes les difficultés que cela implique.

Le but de mon exposé sera donc de montrer :

Côté constat : Deux images de ce que sont les enjeux du changement climatique sur le tourisme en Paca

- volet économique et social : 80 % du PIB des Hautes-Alpes
- volet environnemental : sauf à espérer un inversement du scénario tendanciel, fin du stock glaciaire dans 50 ans ? ce qui nécessite un changement de paradigme très important (production de neige, d'eau, de denrées agricoles, d'énergie) car le mécanisme de décharge-recharge du lac de Serre-Ponçon sera soumis à une révolution

Côté actions : Comment les Régions essaient elles aussi de s'adapter et de contribuer du mieux qu'elles peuvent à la lutte contre le changement climatique en mettant en avant ce qui peuvent être des caractéristiques régionales :

- l'effet « réseau », le travail sur la « gouvernance » sont une marque de fabrique de plus en plus reconnue : Necstour, c'est l'équivalent de la France entière, 23 Régions engagées à travers l'Europe dans des chantiers de responsabilité sociale et environnementale en échangeant de multiples expériences, sources de changement en extrapolant des innovations jusqu'ici très localisées et demeurées presque confidentielles...

- la « contradiction », vient peut-être en second plan, comme un fait qui fait « tâche », un défaut dont on se passerait volontiers, mais qui montre qu'il y a des marges de progrès : difficile d'aider une masse très importante de projets, d'être solidaire avec tous les territoires sans faire de concessions, l'intérêt général et la volonté de ne pas faire d'ostracisme contre peut-être un niveau d'exigence plus important mais aussi plus élitiste : la Région aide la GTA dans son chantier de valorisation de l'itinérance qui est pédestre, cycliste, sur route et en VTT mais aussi et encore routière, auto et moto notamment sur la route des Grandes Alpes... Soutien au « ski », mais dans une logique de progrès, je souligne qu'une des actions pilotes d'Alpstar sera d'aider le Pays SUD à concevoir une instrumentation et des tests de réduction de consommation sur une ou deux « stations de ski » afin de réduire les consommations et émission de carbone associées
- la « qualité » vient peut-être en troisième lieu comme identifiant de l'action régionale : Plan Qualité Tourisme, label Tourisme handicap, travail avec les Parcs sur la marque, la CETD, je sors un peu du cadre « climatique » pour montrer que les Régions jouent aussi leurs rôles d'ensembliers pour ne faire « qu'un » des 3 + 1 piliers du développement durable et essayer de dialoguer vers plus de responsabilité et un souci d'exemplarité avec les territoires... Exemples illustratifs des refuges du Goûter et de l'Aigle pour l'intervention lourde, exemples des Transports en Commun pour l'accès aux sites naturels (JNR Lure et Ventoux, groupe de travail avec CG 05, portail « changer d'approche », modèle « économique sur le vélo à assistance électrique dans le Parc naturel du Queyras...) pour le côté « light ».

En conclusion, ce rôle « d'ensemblier » donne aux Régions et singulièrement à Provence-Alpes Côte d'Azur une responsabilité en matière de cohérence géographique et méthodologique, toutes deux porteuses de sens lorsque l'on doit faire face aux enjeux climatique qui touchent très fortement Paca.